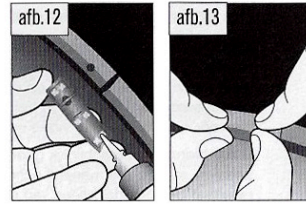
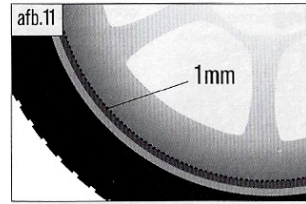
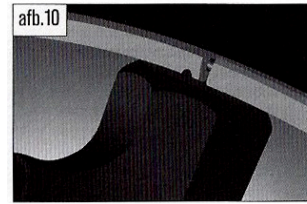
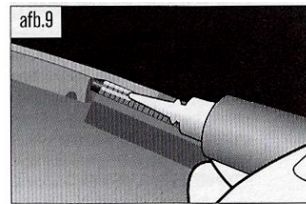
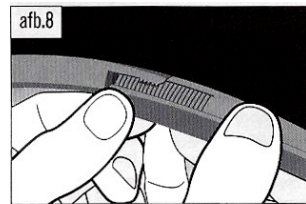
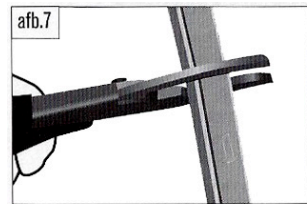
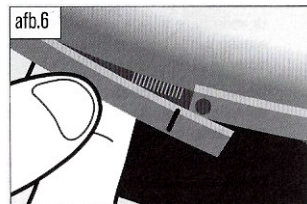
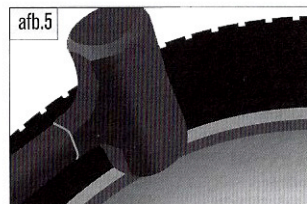
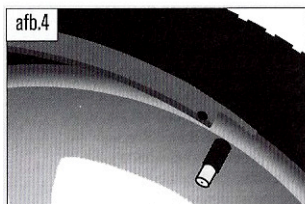
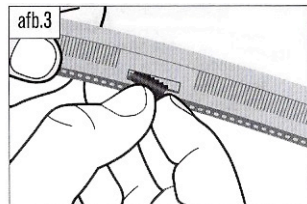
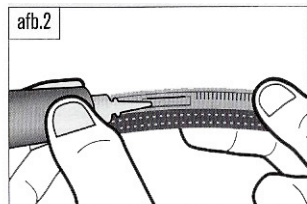
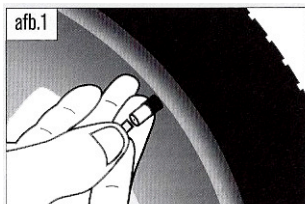


MONTAGEINSTRUCTIES

De AlloyGator kan gemonteerd worden terwijl de wielen op het voertuig zitten en ook als ze van het voertuig af zijn. U heeft het volgende gereedschap nodig: rubberen hamer (bij voorkeur een terugslagloze hamer), buis- of tuinschaar, krik en iets om de band mee op te pompen, zoals een voetpomp of compressor.

Om de geschiktheid van uw band/velgcombinatie te controleren gaat u als volgt te werk.

Steek het einde van de groen-rode AlloyGator meetstrip tussen de (nog opgepompte) band en de velg, met het groene einde eerst en met de kleuren naar de band wijzend. Duw hem er zover mogelijk tussen. Dit gaat het beste als u dit in een hoek van 45 graden doet. Buig de strip dan met de velg mee. Als u omlaag kijkt over de velg en band kunt u zien waar de rand van de velg is in relatie tot de groene en rode kleuren op de meter. Als de velgrand in het groene deel eindigt dan is de AlloyGator geschikt. Als de velgrand in het rode deel eindigt dan bevelen we de montage van ons product niet aan.



A Krik volgens de handleiding de auto zover op, dat de band de grond niet meer raakt. Laat de band helemaal leeglopen. (afb. 1) Controleer de maat en geschiktheid van de AlloyGators voordat u de roestvrijstalen clips bevestigt. Als u dit niet doet dan kunnen we u geen geld teruggeven mocht de AlloyGator ongeschikt zijn voor uw band/velgcombinatie.

B Controleer eerst de velgmaat. Deze staat op de zijkant van de band, bijv. 205/55R16. De laatste twee cijfers geven de velgmaat aan in inches, in dit voorbeeld 16 inch. Breng een klein beetje lijm aan op elke cliplocatie vlak voordat u de clips inbrengt. (afb. 2)

C Steek de clip in de AlloyGator met de gekartelde rand eerst (afb. 3) en volg hiervoor de genummerde gleuven tot u bij uw velgmaat komt. Controleer

of de clip goed in de gleuf en groef ligt. Aan de buitenkant mag hij niet uitsteken. Monteer alle clips vanaf het begin, totdat u bij het gleufje komt dat overeenkomt met uw velgmaat. Dit is dan het laatste punt waar u een clip plaatst.

D Spuit tussen de velg en band een zacht sopje – Water met een beetje shampoo is ideaal. (Gebruik geen olie of vet!) Begin bij het ventiel en steek het einde van de AlloyGator met het gat erin (tabeinde) tussen de band en de velg (afb. 4) en sla hem er met de rubberen hamer tussen.

E Ga linksom en sla stevig met de rubberen hamer op de buitenkant van de AlloyGator en sla richting het midden van de velg (afb. 5). Controleer daarbij dat hij er zo ver mogelijk in gaat. Ga door met slaan totdat de

AlloyGator bij het ventiel overlapt. Begin bij het tabeinde en sla nogmaals een complete ronde. Echter nu slaat u met de steel van de hamer naar buiten en slaat u op de binnenzijde van de AlloyGator totdat u terugkomt bij de overlapping. (afb. 6)

F Markeer het overlapte deel halverwege het uiteinde met gat en de eerste tand op het tabeinde. (afb. 6)

G Trek het overlappende stuk terug uit de band en gebruik de schaar om de AlloyGator bij de markering, die u zojuist gemaakt heeft, af te knippen. (afb. 7)

H Tik de AlloyGator voorzichtig op zijn plek en controleer of de beide einden in elkaar vallen langs de vergrendelingstandjes (afb. 8).

Sla hem er nog niet helemaal in, zodat u ruimte houdt voor het verlijmen. Breng een beetje lijm aan langs de tanden tussen de twee einden (afb. 9) voordat u hem er verder in slaat. Duw eventueel met een schroevendraaier het tabeinde naar binnen, terwijl u het afgeknipte einde vanuit het midden van de velg op zijn plek slaat en controleer of de einden op één hoogte met elkaar zitten.

I Werk linksom en sla van binnen naar buiten op de rand van de AlloyGator rondom de hele velg (afb. 10). Hierdoor komt de AlloyGator dieper op zijn plaats te liggen. Sla niet vlak naast de verbinding, maar sla met gelijke kracht vol bovenop beide einden tegelijk. Probeer niet één kant harder te raken dan de andere, hierdoor gaat de verbinding weer open.

Pomp de band op tot 0,6-1,0 bar en sla nogmaals helemaal rondom.

J Breng nu de band op druk volgens de instructies van uw auto en sla er dan nog een keer op, wederom vanuit het midden van de rand, zodat u de AlloyGator op zijn uiteindelijke plaats krijgt. Er moet een kleine ruimte tussen de AlloyGator en de velg overblijven. Ongeveer 1 mm tussen de velg en de AlloyGator. (afb. 11) Als de AlloyGator er op zit, controleer dan of er geen ruimte tussen de achterkant van de AlloyGator en de band zit. U mag de metalen clips niet meer zien. Neemt u contact met ons op als u vragen heeft.

K Om het eindkapje op de AlloyGators te plaatsen, raden wij u aan om dit eerst zonder lijm te

oefenen. Verdeel 4-6 druppels lijm gelijkmatig over de onderkant van het eindkapje (afb. 12) om deze te bevestigen. Duw dan het pinnetje op de onderkant in het gat van de AlloyGator. Houd het eindkapje 20 seconden vast. (afb. 13)

L Laat de band weer zakken op de grond en haal de krik weg. Herhaal het bovenstaande totdat alle 4 de AlloyGators geplaatst zijn.

M Controleer na ongeveer een uur de bandenspanning om u ervan te verzekeren dat er geen drukverlies is en dan steeds met regelmatige tussenpozen volgens de handleiding van uw voertuig. Zijn uw AlloyGator beschadigd, kijk dan op de achterzijde van deze instructies en naar onze video's over de verzorging ervan.

Lees voor het beste resultaat deze instructies zorgvuldig door, voordat u uw AlloyGators gaat monteren. Wij raden u ook aan om de instructie video te bekijken op www.alloygator.nl

WAARSCHUWING: Het is belangrijk om de bandenspanning te controleren volgens de aanwijzingen in uw voertuighandleiding. Als er veel drukverlies is, kan de AlloyGator gaan verschuiven of in extreme gevallen zelfs van de velg los komen.

LET OP: We bevelen aan dat u uw velgen en AlloyGators regelmatig reinigt met een speciaal autowasmiddel of universeel reinigingsmiddel dat geschikt is voor delicate oppervlakken, zoals chroom. Gebruik geen harde reinigingsmiddelen die bij sommige handmatige wasstraten gebruikt worden en dikke glansmiddelen die op de band gesmeerd worden. Ga voor een professionele montage naar www.alloygator.nl en klik op 'onze dealers' voor een overzicht van alle samenwerkende dealers en installateurs.

BELANGRIJK ADVIES VOOR DE VERZORGING

Bedankt dat u voor AlloyGator heeft gekozen, het prijswinnende systeem om uw lichtmetalen velgen te beschermen. Lees dit advies over de verzorging zorgvuldig door om het meeste plezier te hebben van ons product. U kunt ook op onze website diverse instructievideo's bekijken.

Uw AlloyGators reinigen

Het is zeer belangrijk dat u voor het wassen van uw voertuig geen reinigingsmiddelen op zuurbasis gebruikt. Dit soort producten kunnen de AlloyGators beschadigen en zullen op dezelfde manier het oppervlak van uw velgen beschadigen. Veel autowasstraten gebruiken dit chemische middel wel vanwege de snelheid en de meeste bandenfabrikanten en servicebedrijven zullen dan ook adviseren dit te vermijden.

Kleine oneffenheden weghalen met de schraper van de sleuteling

Als het profiel beschadigd is, kan het gladgemaakt worden met de meegeleverde schraper. Dit kan omdat de AlloyGator door en door gekleurd is. Houdt de schraper in een rechte hoek op de AlloyGator met de tekst van u af en trek hem naar u toe. U kunt hiervoor ook de speciale video op onze website bekijken. U zult hiermee waarschijnlijk geen perfect resultaat behalen, maar u haalt zo wel de meeste rafels weg waardoor de schade alleen van dichtbij zichtbaar is.

Machinaal gepolijste velgen

Ons product wordt niet aanbevolen op machinaal gepolijste of diamantgeslepen lichtmetalen velgen. Hoewel het bevestigen van het product ook hier een uitermate goede bescherming geeft tegen stoepandschade, kan er een verhoogd risico zijn een snellere afbraak van de zachte lak die op deze velgen zit als er reeds bestaande imperfecties zijn in het gelakte volgoppervlak. De AlloyGators zelf zullen geen schade veroorzaken, maar eventueel vuil kan dat wel veroorzaken. AlloyGator Ltd. accepteert geen aansprakelijkheid als het product na de montage toch dit soort schade veroorzaakt. Ondanks dit zijn er toch veel klanten met machinaal gepolijste velgen die toch de AlloyGators gebruiken. Veel klanten geven er de voorkeur aan om de velgen opnieuw te lakken mocht dit nodig zijn, in plaats van te kiezen voor de duurdere en meer tijdrovende

optie om de velgen afdraaien, polijsten en repareren vanwege schade door een stoeprand/put in de weg die zonder de AlloyGator zou zijn ontstaan.

De AlloyGator opnieuw bevestigen

Als u door een flinke put in de weg of tegen een stoeprand bent gereden, kan het voorkomen dat de AlloyGator er gedeeltelijk uitgetrokken is. Hoewel dit er soms nogal dramatisch uit kan zien, heeft het product zijn werk gedaan en is schade aan de velg/band voorkomen of geminimaliseerd. Het is belangrijk dat u het profiel niet in een losgekomen toestand laat zitten. Zelfs als er diverse centimeters van de AlloyGator uit de velg/band zijn getrokken, zal het nog steeds stevig vast zitten en hoeft het niet verwijderd te worden. Meestal kan het met succes opnieuw bevestigd worden.

Als u het product zelf gemonteerd heeft, volg dan de onderstaande instructies.

Als u het product heeft laten monteren door een van onze montagepartners dan raden we aan om contact met hen opneemt voor onderhoud.

1. Als de AlloyGator zover van de velg/band is afgekomen dat u de metalen clips kunt zien op de achterkant, dan moet u de band volledig leeg laten lopen. of;
2. Als u de metalen klemmen niet kunt zien op de achterkant van het profiel, dan kunt u meestal het profiel er weer terug in slaan, zonder dat u de band leeg hoeft te laten lopen. Het zal echter wel helpen als u er een gedeelte van de lucht uit laat.
3. Sla met een rubberen hamer op de buitenkant van het betreffende deel (zie afb. 5). Water of een oplossing van water en zeep zal het bevestigen vergemakkelijken.
4. Sla rondom het hele profiel op de binnenkant met een trekkende beweging (trek de hamer naar u toe als u de AlloyGator raakt) (zie afb. 10) om het profiel te bevestigen. Als de band volledig leeg is, daarna nogmaals met 0,6-1,0 bar bandenspanning en dan nog éénmaal als de band volledig op spanning is.

Het bovenstaande proces kunt u bekijken in het 'video' gedeelte op onze website.

Uw banden verwisselen

In de meeste gevallen kan de band verwisseld worden zonder de AlloyGator te verwijderen. Dit doet u door hem als de rand van de velg te zien, d.w.z. houdt de kop van de machine een paar millimeter van de AlloyGator af. De band kan dan verwijderd worden en over de AlloyGator teruggeplaatst worden.

Als u op deze manier een band verwisselt, zorg er dan voor dat het verbindingsskapje bij het ventiel op 2 uur staat op de bandenmachine. Dit voorkomt dat er te veel druk op de verbinding komt. Dit geldt zowel voor de binnen- als de buitenzijde van de band bij het verwijderen en bevestigen.

Als de band er op zit moet hij opgepompt worden zonder ventiel, totdat hij in de velg "knalt". Daarna de band leeg laten lopen en volg dan stap I en J om de AlloyGator goed te plaatsen.

Bij runflat-banden of banden met een laag profiel is het handiger om de AlloyGator te verwijderen. Dit kunt u het beste doen door de band van de velg te drukken, dan de band omlaag drukken met behulp van de machinearm. Begin aan de andere kant van het verbindingsskapje en wip het profiel van de velg. Vervissel de band zoals normaal, maar voordat u de band oppompt, plaats u de AlloyGator terug op de velg. Begin bij het ventiel met het verbindingsskapje die het dichtste bij u is (op 6 uur als de band op de verwijderingsmachine staat) en strek het profiel dan over de velgrand naar de tegenoverliggende kant. Het zal strak zijn maar met een beetje draaien en duwen kunt u dit in enkele seconden doen zonder de eindverbinding te verbreken. Pomp de band nu op (zonder ventiel) totdat de band in de velg knalt. Het profiel zal waarschijnlijk een stukje omhoog komen als dit gebeurt. Laat de band leeglopen en volg de stappen om de AlloyGator opnieuw bevestigen.

Als u een band verwisselt aan de hand van de bovenstaande stappen, duurt dit meestal slechts 1-2 minuten langer dan een 'standaard' bandenwissel.

Problemen met bandenspanning

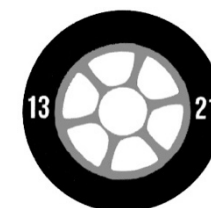
Wij raden u aan om het advies van de voertuigfabrikant op te volgen en regelmatig uw bandenspanning te controleren als onderdeel van uw normale onderhoudscontroles. De AlloyGator veroorzaakt geen verlies van bandenspanning maar kan in sommige gevallen bestaande, verborgen, problemen met de hielafdichting aan het licht brengen. Bij een verlies van bandenspanning raden we aan dat u het deel FAQ op onze website leest voor meer informatie.

Voor aanvullend advies of ondersteuning kunt u ons e-mailen op info@alloygator.nl of bellen naar AlloyGator Nederland. Eventueel kunt u ook rechtstreeks contact opnemen met de technische afdeling van de fabriek in het Verenigd Koninkrijk +44 0/1527 909801. Kies dan optie 3 voor de technische ondersteuning.

Als u uw AlloyGators niet goed onderhoudt, vooral na een schade, dan kunnen ze in sommige gevallen losraken. Als u de AlloyGators niet onderhoudt of eventuele schade door een impact of iets dergelijks negeert, dan zal een eventuele daaruit voortvloeiende schade de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid zijn van de klant. Gebruik van producten op zuurbasis, met name reinigingsmiddelen, kunnen het profiel beschadigen. Waarschuwingen tegen het gebruik van dergelijke producten staan in onze voorwaarden, de montage-instructies en ook op de verpakking. Eventuele schade die ontstaat na gebruik van ongeschikte reinigingsmiddelen is de uitdrukkelijke verantwoordelijkheid van de klant. De AlloyGator is ontworpen voor gebruik bij normale rijomstandigheden en tot aan de wettelijke snelheidslimiet. Het wordt niet aanbevolen voor voertuigen die off-road gebruikt worden of bij abnormale rijomstandigheden.



BESCHERMD VELGEN TEGEN STOEPRANDSCHADE



VOOR VELGEN VAN 13" TOT 21"